Libro di Manutenzione

Freno a disco tipo OA con magnete ad espansione

S-50389

1. Effetto:

Questo freno a disco è costituito da due ceppi intercambiabili e
2 leve del freno a forma di pinza. Con l'ausilio della molla del freno (pos. 20) il freno chiude ed apre grazie al magnete ad espansione (pos. 14). La corsa totale del magnete ad espansione è di 5 mm.

Il freno serve per ridurre la corsa di arresto della sciovia. Il ritorno della sciovia viene impedito grazie al bloccaggio antiritorno installato nel riduttore.

2. Registrazione della corsa di allentamento dei ceppi del freno:

Con l'ausilio del bullone di registrazione (pos. 23) regolare l'apertura simmetrica dei ceppi.

Con il freno aperto deve esserci un gioco su entrambi i lati di circa 0,75 mm tra ceppi e disco del freno. Durante tale operazione entrambi i bulloni di registrazione devono trovarsi leggermente sulle battute.

3. Regolazione della forza frenante:

La molla di trazione (pos. 20) produce la frenata.
Per aumentare l'efficacia di frenata aumentare la tensione della molla di trazione (pos. 20) attraverso il dado a testa esagonale (pos. 22).

Con il freno chiuso deve essere ancora possibile, dopo l'allentamento del dado esterno a testa esagonale (pos. 16), poter inserire per 2 mm la punteria nel magnete. La corsa utile deve essere di circa 3 mm.

Quando con il freno chiuso la punteria si trova nel magnete, non si verifica alcuna azione frenante!

Con l'usura delle pastiglie del freno diminuisce anche l'azione frenante.

4. Interruttore di controllo "aperto/chiuso":

La posizione "aperto" e "chiuso" del freno viene controllata elettricamente da un finecorsa.

5. Spazio di frenata della sciovia:

Durante il giro di prova è necessario controllare lo spazio di frenata.

Lo **spazio di frenata** non deve superare, **con sciovia scarica, la lunghezza di 3 x v** (3 x velocità di marcia in m/s).

La forza di regolazione del freno deve essere tale da non consentire alle funi e ai traini di oscillare troppo quando viene fermato l'impianto.

6. Manutenzione:

6.1. Lubrificare i punti di articolazione con del grasso per cuscinetti a rullo (una volta all'anno)

6.2. Controllare lo spessore delle pastiglie del freno: (una volta al mese)

Spessore nuovo delle pastiglie del freno	*5 mm*
Spessore delle pastiglie del freno minimo	*3 mm*

6.3. Controllare la corsa: (una volta al mese)
Il magnete ad espansione con il freno chiuso deve presentare una corsa utile di 3 mm.

6.4. Controllare la corsa di allentamento: (una volta al mese)
Durante l'allentamento entrambi i ceppi devono liberarsi e presentare la stessa corsa di allentamento.

6.5. Tenere il freno a disco privo di grasso.

6.6. Verificare ad intervalli regolari il funzionamento e gli elementi strutturali. (una volta al mese)

7. Pastiglie del freno:

Le pastiglie del freno sono rivettate sui ceppi con dei rivetti semicavi in rame 5 x 12.
Quando viene effettuata la sostituzione delle pastiglie dei freni prestare attenzione ad utilizzare unicamente pastiglie dei freni originali della ditta produttrice.